

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN COVASNA

HOTĂRÂREA Nr. ____/2025

privind aprobarea colaborării Județului Covasna prin Consiliul Județean Covasna cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsi" în vederea asigurării, organizării și gestionării serviciilor de transport public între diferite unități administrativ – teritoriale de la nivelul județului Covasna

Consiliul Județean Covasna,

întrunit în ședința sa ordinară din data de _____ 2025,

analizând Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Covasna privind aprobarea colaborării Județului Covasna prin Consiliul Județean Covasna cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsi" în vederea asigurării, organizării și gestionării serviciilor de transport public între diferite unități administrativ – teritoriale de la nivelul județului Covasna,

văzând Raportul Administratorului public, precum și avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Covasna,

având în vedere:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 136/2022 privind stabilirea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate valabil în perioada 01.01.2023-31.12.2032;

ținând cont de:

- adresa Primăriei municipiului Sfântu Gheorghe nr. 2787/20.01.2025, înregistrată la Consiliul Județean Covasna sub nr. 746/20.01.2025;

- Procesul-verbal nr. 7716/18/22.04.2025, încheiat între Județul Covasna prin Consiliul Județean Covasna și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsi",

fiind îndeplinite procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare,

în baza art. 173 alin. (5) lit. m), alin. (7) lit. a), și în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă colaborarea Județului Covasna prin Consiliul Județean Covasna cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsi" în vederea asigurării, organizării și gestionării serviciilor de transport public între diferite unități administrativ - teritoriale de la nivelul județului Covasna.

Art. 2. Se aprobă modelul Protocolului între Județul Covasna prin Consiliul Județean Covasna și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsi", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se împuternicesc domnul Tamás Sándor, președintele Consiliului Județean Covasna și domnul Kovács Ödön, administratorul public al județului Covasna, cu semnarea Protocolului prevăzut la art. 2.

Art. 4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează persoanele nominalizate la art. 3 și Compartimentul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Covasna.

Sfântu Gheorghe, _____ 2025.

TAMÁS Sándor
Președinte

Contrasemnează,
SZTAKICS István-Attila
Secretar general al județului Covasna

Prezenta se difuzează astfel:

- 1 ex. la Instituția Prefectului - Județul Covasna;
- 1 ex. la Compartimentul administrație publică;
- 1 ex. la Administrator public;
- 1 ex. la Compartimentul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean;
- 1 ex. la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsi".

PROTOCOL

privind asigurarea, organizarea și gestiunea serviciilor de transport public între diferite unități administrativ - teritoriale de la nivelul județului Covasna

Cadru legislativ

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a

gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

Preambul

Consiliul Județean Covasna, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Covasna.

În sensul atribuțiilor prevăzute prin Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, pentru organizarea prestării serviciilor de transport, Consiliul Județean Covasna a elaborat programul de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și a organizat atribuirea acestuia odată cu atribuirea în gestiune a serviciului.

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în perioada 01.01.2023-31.12.2032, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 136/2022 include 47 de trasee structurate în 9 grupe de trasee.

În anul 2023 s-a desfășurat procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna. În urma desfășurării procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna (anunț de participare CN1052557/01.03.2023) au fost atribuite contractele de delegare a gestiunii pentru 5 loturi corespunzătoare a 5 grupe de trasee din Programul de transport.

Contractele de delegare aferente Loturilor 1, 2, 3 și 8, corespunzătoare grupelor 01, 02, 03 și 08 din Programul de transport nu au fost atribuite, nefiind depuse oferte la aceste loturi. Grupa de trasee 1 din programul de transport (corespunzătoare Lotului 1 în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare) include un număr de 5 trasee, după cum urmează:

- 001 Sfântu Gheorghe – Arcuș
- 002 Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe
- 003 Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan
- 004 Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic
- 005 Zagon – Boroșneu Mare – Sfântu Gheorghe

Principalul motiv pentru care în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna la Lotul 1 / Grupa de trasee 01 nu au fost depuse oferte de către operatorii de transport (care anterior au efectuat traseele la care se face referire) a fost cunoștința asupra implementării în orizontul pe termen scurt a serviciului de transport public de persoane în cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară care include localitățile aflate pe traseele respective.

Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna se realizează pe durata de 10 ani (corelată cu durata de valabilitate a programului de transport județean) iar pentru participarea la procedura de atribuire a contractelor de delegare au fost impuse anumite cerințe și factori de evaluare care să asigure realizarea unui serviciu de transport modern, sigur, eficient, în condiții care vizează o calitate crescută a serviciului. Pentru atingerea acestor obiective, pregătirea unor oferte corespunzătoare cerințelor entității contractante necesită investiții din partea operatorilor de transport în ce privește mijloacele de transport și dotările acestora. Durata propusă de 10 ani a contractelor de delegare a fost corelată cu posibilitatea recuperării investițiilor de către operatorii de transport care ar fi depus oferte.

Aceștia, având cunoștință de implementarea în perioada următoare a serviciului de transport public local la nivelul zonei metropolitane Sepsî în care sunt incluse și unitățile administrative-teritoriale de pe traseele Grupei 01 din programul de transport județean, au apreciat că ofertarea la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean nu este una fezabilă, nefiind susținută de principiile eficienței economice, deoarece, odată cu implementarea serviciului de transport public local la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" pentru **asigurarea interesului general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului** (interese urmărite de Asociația de dezvoltare intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî"), dreptul exclusiv de operare pe traseele atribuite conferit prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean ar fi afectat sau, și mai mult, operatorii au apreciat că acest contract ar fi putut înceta înainte de termen (de 10 ani) dat fiind că interesul local o impune.

În aceste condiții, de încetare prematură a contractului, operatorii de transport au apreciat că investițiile efectuate pentru participarea la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean nu vor putea fi recuperate. Astfel, analizând posibilitatea recuperării investițiilor pe durata incertă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean, deoarece urmează să fie implementat transportul public local la nivelul zonei metropolitane Sepsî, operatorii de transport (potențiali ofertanți la procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) au ales să nu participe la procedura de atribuire a contractelor, din punct de vedere al rentabilității viitoare pe aceste trasee nefiind posibilă recuperarea investițiilor efectuate. Incertitudinea că acest contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean ar putea înceta în orice moment, funcție de evoluția achizițiilor de mijloace de transport performante necesare implementării serviciului de transport public local la nivelul unităților administrative-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare

Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsi", a constituit principalul motiv pentru care nu au fost depuse oferte în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la Lotul 1/Grupa 01 de trasee.

Pentru încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului pentru grupele de trasee (loturile) rămase neatribuite, Consiliul Județean Covasna a identificat și analizat posibile soluții pentru atribuirea tuturor grupelor de trasee din Programul de transport. În sensul atribuțiilor stipulate de Legea nr. 92/2007, Consiliul Județean Covasna a procedat la demararea actualizării Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele rămase neatribuite prin găsirea unor soluții eficiente de organizare a serviciului de transport pe aceste trasee în acord cu cerințele de mobilitate ale populației de la nivelul localităților cuprinse pe traseele grupelor (01, 02, 03, 08) a căror gestiune a serviciului a rămas neatribuită. În demersul de actualizare a Programului de transport au fost solicitate informații de la părțile interesate, între care și autoritățile publice locale ale unităților administrativ-teritoriale din județul Covasna de pe traseele grupelor (loturile) rămase neatribuite.

În activitatea de colectare a datelor din teritoriu, Consiliul Județean Covasna a luat act de informarea Primăriei Municipiului Sfântu Gheorghe transmisă prin adresa nr. 2787/20 ianuarie 2025 potrivit căreia Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsi" urmează să încheie la sfârșitul anului 2025, începutul anului 2026, contractul de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsi incluzând și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș, Reci.

Serviciile de transport public prin curse regulate între localitățile Sfântu Gheorghe și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș, Reci fac parte din serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate **asigurat, organizat, reglementat, coordonat și controlat de Consiliul Județean Covasna**, satisfacerea cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale între localitățile menționate fiind asigurate prin 4 trasee din Programul de transport, trasee incluse în Grupa 01 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în perioada 01.01.2023-31.12.2032 aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 136/2022, după cum urmează:

- Traseu 001 - Sfântu Gheorghe – Arcuș
- Traseu 002 - Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe
- Traseu 003 - Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan
- Traseu 004 - Sfântu Gheorghe – Valea Crișului - Calnic

În sensul prerogativelor conferite de lege, respectiv prevederile art. 16 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și

pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților. **Transportul la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară este considerat serviciu public de transport local**, potrivit prevederilor art. 4 din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Totodată, la stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport călători se au în vedere gruparea echilibrată a traseelor, **evitarea suprapunerii traseelor** sau a mai multor operatori pe același traseu, potrivit prevederilor aceleiași legi.

Având în vedere încheierea în orizontul de timp de circa 1 an a contractului de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsî incluzând și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș, Reci care va presupune asigurarea serviciului de transport public de persoane (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre (între care face parte și Municipiul Sfântu Gheorghe), menținerea în programul de transport județean a traseelor Sfântu Gheorghe – Arcuș, Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe, Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan, Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic ar conduce, **după data începerii prestării serviciului în baza contractului de delegare menționat la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî"**, la suprapunerea de trasee și a mai multor operatori pe același traseu. Această situație ar contraveni prevederilor contractelor de servicii publice privind delegarea gestiunii serviciilor de transport public, potrivit cărora operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului li se conferă **dreptul exclusiv** de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite. **Dreptul exclusiv** înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

Având în vedere cele expuse și considerentele legale, **Părțile** prezentului Protocol:

Județul Covasna, prin Consiliul Județean Covasna, cu sediul în Municipiul Sfântu Gheorghe, Piața Libertății nr. 4, județul Covasna, cod fiscal 4201988, reprezentat prin domnul **TAMÁS Sándor - președinte**, în calitate de autoritate a administrației publice locale cu atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Covasna,

și

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî", cu sediul în municipiul Sfântu Gheorghe, cartierul Câmpul Frumos nr. 5, clădirea principală în incinta Parcului Industrial, județul Covasna, reprezentat prin **TÓTH-BIRTAN Csaba - președinte**, constituit în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării

exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre,

convîn următoarele:

1. Consiliul Județean Covasna transferă prerogativele organizării, reglementării, finanțării exploatării, monitorizării și gestionării serviciului de transport public de persoane pe traseele Sfântu Gheorghe – Arcuș, Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe, Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan și Sfântu Gheorghe – Valea Crișului - Calnic din *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna*, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî", la data începerii prestării Serviciului public de transport călători în zona metropolitană Sepsî în baza contractului de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsî;
2. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" se angajează ca după operaționalizarea serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsî și finalizarea achizițiilor aferente infrastructurii de transport, să asigure serviciul de transport public prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale de pe traseele Sfântu Gheorghe – Arcuș, Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe, Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan și Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic, cu respectarea principiilor stipulate de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
 - 2.1. Asigurarea satisfacerii cerințelor de mobilitate ale populației între Municipiul Sfântu Gheorghe și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș, Reci se va realiza în baza organizării și gestionării în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale menționate, care se constituie membri ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî".
 - 2.2. Serviciul de transport public de persoane pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale Municipiul Sfântu Gheorghe și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș, Reci se va realiza în baza contractului de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsî pe care Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" urmează să îl încheie cu operator/operatori de transport în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre implicate, care vor avea împreună calitatea de delegatar, astfel cum este prevăzut de art. 30 din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
3. Pentru asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport (obiectiv stipulat de Legea nr. 92/2007) Consiliul Județean Covasna va asigura operarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele Sfântu Gheorghe – Arcuș, Bixad – Olteni – Sfântu

Gheorghe, Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan și Sfântu Gheorghe – Valea Crișului - Calnic din *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna*, până la data începerii prestării Serviciului public de transport călători în zona metropolitană Sepsî;

- 3.1. Consiliul Județean Covasna va desfășura în perioada imediat următoare atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean pe traseele Sfântu Gheorghe – Arcuș, Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe, Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan și Sfântu Gheorghe – Valea Crișului - Calnic din *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna* prin procedură de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, către un operator de transport ce dispune de parcul auto necesar operării curselor prevăzute în Programul de transport pe aceste trasee, cu respectarea cerințelor impuse prin documentația de atribuire.
- 3.2. Contractul va avea o durată de 1 an, dar nu mai mult de până la data începerii prestării Serviciului public de transport călători în zona metropolitană Sepsî în baza contractului de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsî. Durata contractului va putea fi prelungită prin act adițional, funcție de data începerii prestării Serviciului public de transport călători în zona metropolitană Sepsî;
- 3.3. Contractul va putea înceta oricând înainte de termen, dacă data începerii prestării Serviciului public de transport călători în zona metropolitană Sepsî se va încadra în termenul de 1 an al contractului. **Odată cu data începerii prestării Serviciului public de transport călători în zona metropolitană Sepsî de către operatorul desemnat de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî", contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean pe traseele Sfântu Gheorghe – Arcuș, Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe, Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan și Sfântu Gheorghe – Valea Crișului - Calnic din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna, va înceta de drept;**
4. Traseele Sfântu Gheorghe – Arcuș, Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe, Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan și Sfântu Gheorghe – Valea Crișului - Calnic din *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna*, stabilite pentru a asigura cerințele de mobilitate ale populației între Municipiul Sfântu Gheorghe și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș, Reci, nu vor mai fi incluse în actualizările ulterioare ale *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna*, acestea urmând să fie excluse din *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna* la data începerii prestării Serviciului public de transport călători în zona metropolitană Sepsî.

Prevederile prezentului protocol vor putea fi modificate și adaptate în funcție de evoluția situației economico-financiare a serviciului de transport public în zona

metropolitană Sepsi, având aplicabilitate imediată și de comun acord între cele 2 (două) părți.

Prezentul Protocol a fost încheiat la data de, în 2 (două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

**JUDEȚUL COVASNA prin
Consiliul Județean Covasna**

**TAMÁS Sándor
Președinte**

**KOVÁCS Ödön
Administrator public**

**Asociația de Dezvoltare
Intercomunitară "TRANSPORT
METROPOLITAN SEPSI"**

**TÓTH-BIRTAN Csaba
Președinte**

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN COVASNA
PREȘEDINTE

Nr. ____ / ____ 2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea colaborării Județului Covasna prin Consiliul Județean Covasna cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" în vederea asigurării, organizării și gestionării serviciilor de transport public între diferite unități administrativ – teritoriale de la nivelul județului Covasna

Consiliul Județean Covasna, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Covasna.

În sensul atribuțiilor prevăzute prin Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, pentru organizarea prestării serviciilor de transport, Consiliul Județean Covasna a elaborat programul de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și a organizat atribuirea acestuia odată cu atribuirea în gestiune a serviciului.

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în perioada 01.01.2023-31.12.2032, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 136/2022, include 47 de trasee structurate în 9 grupe de trasee.

În anul 2023 s-a desfășurat procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna. În urma desfășurării procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna (anunț de participare CN1052557/01.03.2023) au fost atribuite contractele de delegare a gestiunii pentru 5 loturi corespunzătoare a 5 grupe de trasee din Programul de transport. Contractele de delegare aferente Loturile 1, 2, 3 și 8, corespunzătoare grupelor 01, 02, 03 și 08 din Programul de transport nu au fost atribuite, nefiind depuse oferte la aceste loturi. Grupa de trasee 1 din programul de transport (corespunzătoare Lotului 1 în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare) include un număr de 5 trasee, după cum urmează:

- 001 Sfântu Gheorghe – Arcuș
- 002 Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe
- 003 Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan
- 004 Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic
- 005 Zagon – Boroșneu Mare – Sfântu Gheorghe

Principalul motiv pentru care în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna la Lotul 1 / Grupa de trasee 01 nu au fost depuse oferte de către operatorii de transport (care anterior au efectuat traseele la care se face referire) a fost cunoștința asupra implementării în orizontul pe termen scurt a serviciului de transport public de persoane în cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară care include localitățile aflate pe traseele respective.

Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna se realizează pe durata de 10 ani (corelată cu durata de valabilitate a programului de transport județean) iar pentru participarea la procedura de atribuire a contractelor de delegare au fost impuse anumite cerințe și factori de evaluare care să asigure realizarea unui serviciu de transport modern, sigur, eficient, în condiții care vizează o calitate crescută a serviciului.

Pentru atingerea acestor obiective, pregătirea unor oferte corespunzătoare cerințelor entității contractante necesită investiții din partea operatorilor de transport în ceea ce privește mijloacele de transport și dotările acestora. Durata propusă de 10 ani a contractelor de delegare a fost corelată cu posibilitatea recuperării investițiilor de către operatorii de transport care ar fi depus oferte.

Operatorii, având cunoștință de implementarea în perioada următoare a serviciului de transport public local la nivelul zonei metropolitane Sepsî în care sunt incluse și unitățile administrativ-teritoriale de pe traseele Grupei 01 din programul de transport județean, au apreciat că ofertarea la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean nu este una fezabilă, nefiind susținută de principiile eficienței economice, deoarece, odată cu implementarea serviciului de transport public local la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" pentru asigurarea interesului general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului (interese urmărite de asociația de dezvoltare intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî"), dreptul exclusiv de operare pe traseele atribuite conferit prin contractul (de servicii publice) de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean ar fi afectat sau, și mai mult, operatorii au apreciat că acest contract ar fi putut înceta înainte de termen (de 10 ani) dat fiind că interesul local o impune.

În aceste condiții, de încetare prematură a contractului, operatorii de transport au apreciat că investițiile efectuate pentru participarea la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean nu vor putea fi recuperate. Astfel, analizând posibilitatea recuperării investițiilor pe durata incertă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean, deoarece urmează să fie implementat transportul public local la nivelul zonei

metropolitane Sepsi, operatorii de transport (potențiali ofertanți la procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) au ales să nu participe la procedura de atribuire a contractelor, din punct de vedere al rentabilității viitoare pe aceste trasee nefiind posibilă recuperarea investițiilor efectuate. Incertitudinea că acest contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean ar putea înceta în orice moment, funcție de evoluția achizițiilor de mijloace de transport performante necesare implementării serviciului de transport public local la nivelul unităților administrative-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsi", a constituit principalul motiv pentru care nu au fost depuse oferte în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la Lotul 1/Grupa 01 de trasee.

Pentru încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului pentru grupele de trasee (loturile) rămase neatribuite, Consiliul Județean Covasna a identificat și analizat posibile soluții pentru atribuirea tuturor grupelor de trasee din Programul de transport. În sensul atribuțiilor stipulate de Legea 92/2007, Consiliul Județean Covasna a procedat la demararea actualizării Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele rămase neatribuite prin găsirea unor soluții eficiente de organizare a serviciului de transport pe aceste trasee în acord cu cerințele de mobilitate ale populației de la nivelul localităților cuprinse pe traseele grupelor (01, 02, 03, 08) a căror gestiune a serviciului a rămas neatribuită.

În demersul de actualizare a Programului de transport au fost solicitate informații de la părțile interesate, între care și autoritățile publice locale ale unităților administrativ-teritoriale din județul Covasna de pe traseele grupelor (loturile) rămase neatribuite.

În activitatea de colectare a datelor din teritoriu, Consiliul Județean Covasna a luat act de informarea Primăriei Municipiului Sfântu Gheorghe, transmisă prin adresa nr. 2787/20.01.2025, potrivit căreia Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsi" urmează să încheie la sfârșitul anului 2025, începutul anului 2026, contractul de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsi incluzând și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș și Reci.

Serviciile de transport public prin curse regulate între localitățile Sfântu Gheorghe și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș și Reci fac parte din serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate asigurat, organizat, reglementat, coordonat și controlat de Consiliul Județean Covasna, satisfacerea cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale între localitățile menționate fiind asigurate prin 4 trasee din Programul de transport, trasee incluse în Grupa 01 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în perioada 01.01.2023-31.12.2032, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 136/2022, după cum urmează:

- Traseu 001 - Sfântu Gheorghe – Arcuș
- Traseu 002 - Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe
- Traseu 003 - Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan
- Traseu 004 - Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic

În sensul prerogativelor conferite de lege, respectiv prevederile art. 16 alin. (4) din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților. Transportul la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară este considerat serviciu public de transport local, potrivit prevederilor art. 4 din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Totodată, la stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport călători se au în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, potrivit prevederilor aceleiași legi.

Având în vedere încheierea în orizontul de timp de circa 1 an a contractului de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsî incluzând și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș și Reci care va presupune asigurarea serviciului de transport public de persoane (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre (între care face parte și Municipiul Sfântu Gheorghe), menținerea în programul de transport județean a traseelor Sfântu Gheorghe – Arcuș, Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe, Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan, Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic ar conduce, după data începerii prestării serviciului în baza contractului de delegare menționat la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî", la suprapunerea de trasee și a mai multor operatori pe același traseu.

Această situație ar contraveni prevederilor contractelor de servicii publice privind delegarea gestiunii serviciilor de transport public, potrivit cărora operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului li se conferă dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite. Dreptul exclusiv înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

Ca urmare, în data de 22.04.2025, la inițiativa Consiliului Județean Covasna, a avut loc întâlnirea dintre reprezentanții Consiliului Județean Covasna și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî".

Consiliul Județean Covasna a propus încheierea unui protocol cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî", prin care Consiliul Județean Covasna transferă prerogativele organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării serviciului de transport public de persoane pe traseele Sfântu Gheorghe – Arcuș, Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe, Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan și Sfântu Gheorghe – Valea Crișului - Calnic din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî", la data începerii prestării

Serviciului public de transport călători în zona metropolitană Sepsî, în baza contractului de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsî.

Cu ocazia întâlnirii, s-a încheiat Procesul-verbal înregistrat la Consiliul Judeţean Covasna cu nr. 7716/22.04.2025, respectiv la Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" cu nr. 18/22.04.2025, în care părţile au convenit asupra iniţierii demersurilor pentru semnarea Protocolului, prevăzut în anexa la proiectul de hotărâre elaborat în acest sens.

Având în vedere cele de mai sus, propun adoptarea de către Consiliul Judeţean Covasna a proiectului de hotărâre privind aprobarea colaborării Judeţului Covasna prin Consiliul Judeţean Covasna cu Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" în vederea asigurării, organizării şi gestionării serviciilor de transport public între diferite unităţi administrativ – teritoriale de la nivelul judeţului Covasna.

Preşedinte

TAMÁS Sándor

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN COVASNA
ADMINISTRATOR PUBLIC
Nr. _____/_____2025

RAPORT

privind aprobarea colaborării Județului Covasna prin Consiliul Județean Covasna cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" în vederea asigurării, organizării și gestionării serviciilor de transport public între diferite unități administrativ – teritoriale de la nivelul județului Covasna

Consiliul Județean Covasna, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Covasna.

În sensul atribuțiilor prevăzute prin Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, pentru organizarea prestării serviciilor de transport, Consiliul Județean Covasna a elaborat programul de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și a organizat atribuirea acestuia odată cu atribuirea în gestiune a serviciului.

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în perioada 01.01.2023-31.12.2032, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 136/2022, include 47 de trasee structurate în 9 grupe de trasee.

În anul 2023 s-a desfășurat procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna. În urma desfășurării procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna (anunț de participare CN1052557/01.03.2023) au fost atribuite contractele de delegare a gestiunii pentru 5 loturi corespunzătoare a 5 grupe de trasee din Programul de transport. Contractele de delegare aferente Loturile 1, 2, 3 și 8, corespunzătoare grupelor 01, 02, 03 și 08 din Programul de transport nu au fost atribuite, nefiind depuse oferte la aceste loturi. Grupa de trasee 1 din programul de transport (corespunzătoare Lotului 1 în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare) include un număr de 5 trasee, după cum urmează:

- 001 Sfântu Gheorghe – Arcuș
- 002 Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe
- 003 Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan
- 004 Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic
- 005 Zagon – Boroșneu Mare – Sfântu Gheorghe

Principalul motiv pentru care în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna la Lotul 1 / Grupa de trasee 01 nu au fost depuse oferte de către operatorii de transport (care anterior au efectuat traseele la care se face referire) a fost cunoștința asupra implementării în orizontul pe termen scurt a serviciului de transport public de persoane în cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară care include localitățile aflate pe traseele respective.

Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna se realizează pe durata de 10 ani (corelată cu durata de valabilitate a programului de transport județean) iar pentru participarea la procedura de atribuire a contractelor de delegare au fost impuse anumite cerințe și factori de evaluare care să asigure realizarea unui serviciu de transport modern, sigur, eficient, în condiții care vizează o calitate crescută a serviciului.

Pentru atingerea acestor obiective, pregătirea unor oferte corespunzătoare cerințelor entității contractante necesită investiții din partea operatorilor de transport în ceea ce privește mijloacele de transport și dotările acestora. Durata propusă de 10 ani a contractelor de delegare a fost corelată cu posibilitatea recuperării investițiilor de către operatorii de transport care ar fi depus oferte.

Operatorii, având cunoștință de implementarea în perioada următoare a serviciului de transport public local la nivelul zonei metropolitane Sepsî în care sunt incluse și unitățile administrativ-teritoriale de pe traseele Grupei 01 din programul de transport județean, au apreciat că ofertarea la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean nu este una fezabilă, nefiind susținută de principiile eficienței economice, deoarece, odată cu implementarea serviciului de transport public local la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" pentru asigurarea interesului general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului (interese urmărite de asociația de dezvoltare intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî"), dreptul exclusiv de operare pe traseele atribuite conferit prin contractul (de servicii publice) de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean ar fi afectat sau, și mai mult, operatorii au apreciat că acest contract ar fi putut înceta înainte de termen (de 10 ani) dat fiind că interesul local o impune.

În aceste condiții, de încetare prematură a contractului, operatorii de transport au apreciat că investițiile efectuate pentru participarea la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean nu vor putea fi recuperate. Astfel, analizând posibilitatea recuperării investițiilor pe durata incertă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean, deoarece urmează să fie implementat transportul public local la nivelul zonei

metropolitane Sepsi, operatorii de transport (potențiali ofertanți la procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) au ales să nu participe la procedura de atribuire a contractelor, din punct de vedere al rentabilității viitoare pe aceste trasee nefiind posibilă recuperarea investițiilor efectuate. Incertitudinea că acest contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean ar putea înceta în orice moment, funcție de evoluția achizițiilor de mijloace de transport performante necesare implementării serviciului de transport public local la nivelul unităților administrative-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsi", a constituit principalul motiv pentru care nu au fost depuse oferte în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la Lotul 1/Grupa 01 de trasee.

Pentru încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului pentru grupele de trasee (loturile) rămase neatribuite, Consiliul Județean Covasna a identificat și analizat posibile soluții pentru atribuirea tuturor grupelor de trasee din Programul de transport. În sensul atribuțiilor stipulate de Legea 92/2007, Consiliul Județean Covasna a procedat la demararea actualizării Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele rămase neatribuite prin găsirea unor soluții eficiente de organizare a serviciului de transport pe aceste trasee în acord cu cerințele de mobilitate ale populației de la nivelul localităților cuprinse pe traseele grupelor (01, 02, 03, 08) a căror gestiune a serviciului a rămas neatribuită.

În demersul de actualizare a Programului de transport au fost solicitate informații de la părțile interesate, între care și autoritățile publice locale ale unităților administrativ-teritoriale din județul Covasna de pe traseele grupelor (loturile) rămase neatribuite.

În activitatea de colectare a datelor din teritoriu, Consiliul Județean Covasna a luat act de informarea Primăriei Municipiului Sfântu Gheorghe, transmisă prin adresa nr. 2787/20.01.2025, potrivit căreia Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsi" urmează să încheie la sfârșitul anului 2025, începutul anului 2026, contractul de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsi incluzând și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș și Reci.

Serviciile de transport public prin curse regulate între localitățile Sfântu Gheorghe și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș și Reci fac parte din serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate asigurat, organizat, reglementat, coordonat și controlat de Consiliul Județean Covasna, satisfacerea cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale între localitățile menționate fiind asigurate prin 4 trasee din Programul de transport, trasee incluse în Grupa 01 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în perioada 01.01.2023-31.12.2032, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 136/2022, după cum urmează:

- Traseu 001 - Sfântu Gheorghe – Arcuș
- Traseu 002 - Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe
- Traseu 003 - Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan
- Traseu 004 - Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic

În sensul prerogativelor conferite de lege, respectiv prevederile art. 16 alin. (4) din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților. Transportul la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară este considerat serviciu public de transport local, potrivit prevederilor art. 4 din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Totodată, la stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport călători se au în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, potrivit prevederilor aceleiași legi.

Având în vedere încheierea în orizontul de timp de circa 1 an a contractului de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsî incluzând și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș și Reci care va presupune asigurarea serviciului de transport public de persoane (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre (între care face parte și Municipiul Sfântu Gheorghe), menținerea în programul de transport județean a traseelor Sfântu Gheorghe – Arcuș, Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe, Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan, Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic ar conduce, după data începerii prestării serviciului în baza contractului de delegare menționat la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî", la suprapunerea de trasee și a mai multor operatori pe același traseu.

Această situație ar contraveni prevederilor contractelor de servicii publice privind delegarea gestiunii serviciilor de transport public, potrivit cărora operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului li se conferă dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite. Dreptul exclusiv înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

Ca urmare, în data de 22.04.2025, la inițiativa Consiliului Județean Covasna, a avut loc întâlnirea dintre reprezentanții Consiliului Județean Covasna și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî".

Consiliul Județean Covasna a propus încheierea unui protocol cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî", prin care Consiliul Județean Covasna transferă prerogativele organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării serviciului de transport public de persoane pe traseele Sfântu Gheorghe – Arcuș, Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe, Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan și Sfântu Gheorghe – Valea Crișului - Calnic din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî", la data începerii prestării

Serviciului public de transport călători în zona metropolitană Sepsî, în baza contractului de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsî.

Cu ocazia întâlnirii, s-a încheiat Procesul-verbal înregistrat la Consiliul Judeţean Covasna cu nr. 7716/22.04.2025, respectiv la Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" cu nr. 18/22.04.2025, în care părţile au convenit asupra iniţierii demersurilor pentru semnarea Protocolului, prevăzut în anexa la proiectul de hotărâre elaborat în acest sens.

Având în vedere cele de mai sus, propun adoptarea de către Consiliul Judeţean Covasna a proiectului de hotărâre privind aprobarea colaborării Judeţului Covasna prin Consiliul Judeţean Covasna cu Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" în vederea asigurării, organizării şi gestionării serviciilor de transport public între diferite unităţi administrativ – teritoriale de la nivelul judeţului Covasna.

Administrator public,

KOVÁCS ÖDÖN

Red./dact. O.Z./4 ex.